



DYREKCJA INWESTYCJI w KUTNIE Sp. z o.o.

99-300 Kutno, ul. Wojska Polskiego 10a

Egzemplarz Nr 1

NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej 102304E w miejscowości Wola Pierowa - gmina Nowe Ostrowy		
FAZA PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANY		
INWESTOR	GMINA NOWE OSTROWY Nowe Ostrowy 80 99-350 OSTROWY		
LOKALIZACJA	Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjny	Numery działek ewidencyjnych
	100208_2 Nowe Ostrowy	0012 – Wola Pierowa	30, 286, 32/1, 38/1, 38/2, 38/3, 39, 40
Kategoria obiektu budowlanego: Kategoria XXV			

Spis zawartości:

1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Projekt architektoniczno-budowlany
3. Załączniki - opinie, uzgodnienia
4. Projekt techniczny



DYREKCJA INWESTYCJI w KUTNIE Sp. z o.o.

99-300 Kutno, ul. Wojska Polskiego 10a

NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej 102304E w miejscowości Wola Pierowa - gmina Nowe Ostrowy		
FAZA PROJEKTU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
INWESTOR	GMINA NOWE OSTROWY Nowe Ostrowy 80 99-350 OSTROWY		
LOKALIZACJA	Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjny	Numery działek ewidencyjnych
	100208_2 Nowe Ostrowy	0012 – Wola Pierowa	30, 286, 32/1, 38/1, 38/2, 38/3, 39, 40
Kategoria obiektu budowlanego: Kategoria XXV			

<u>Funkcja</u>	<u>Imię i nazwisko</u>	<u>Uprawnienia do projektowania w specjalności</u>	<u>Data</u>	<u>Podpis</u>
Projektant branży drogowej	mgr inż. Tomasz Reszkowski	konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0159/PWOK/03	maj 2024r	
Asystent projektanta	Krzysztof Kamiński	asystent projektanta	maj 2024r	

SPIIS TREŚCI

CZĘŚĆ I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- **Część opisowa str. 2-5**

Opis do projektu zagospodarowania działki :

1. Przedmiot i zakres inwestycji
2. Stan istniejący zagospodarowania działki
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Analiza powiązania inwestycji z drogami publicznymi
5. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu
6. Ochrona zabytków
7. Wpływ eksploatacji górniczej
8. Wpływ inwestycji na ochronę środowiska naturalnego
9. Warunki gruntowo-wodne
10. Obszar oddziaływania inwestycji

- **Oświadczenie projektanta zgodne z wymogami art. 34 ust.3d pkt.3 Ustawy Prawo Budowlane str. 5**

- **Część rysunkowa**

1. Mapa orientacyjna – rys. nr 0
2. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt rozbudowy i przebudowy drogi gminnej nr 1023304E w miejscowości Wola Pierowa gmina Nowe Ostrowy na działkach ewidencyjnych nr **30, 286, 32/1, 38/1, 38/2, 38/3, 39, 40** **obręb 100208_2.0012 Wola Pierowa.**

W ramach inwestycji zostaną wykonane niezbędne podziały następujących działek 32/1, 38/1, 38/2, 38/3, 39, 40 obręb Wola Pierowa będących własnością prywatnych właścicieli.

Projekt sporządzony został w celu wykonania w/w przedmiotu i zakresu robót oraz uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2008 r. Nr 193 poz. 1194 z późniejszymi zmianami).

2. Stan istniejący zagospodarowania działki

Projektowana droga jest drogą gminną o nawierzchni gruntowej i przebiega przez miejscowości Wola Pierowa. Rozpatrywana droga ma na całym odcinku nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości i w złym stanie technicznym. Szerokości pasa jezdni 3,00 ÷ 5,50 m. Droga częściowo przebiega po terenie kolejowym na działce nr 46/1 obręb Wola Pierowa. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych. Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się nieznacznymi spadkami podłużnymi.

Jak wynika z map geodezyjnych w sąsiedztwie projektowanego odcinka drogi przebiega wodociąg gminny z uzbrojeniem towarzyszącym (hydranty, zasuw), oraz napowietrzna linia energetyczna.

Początek przebudowywanej drogi km 0+000,00 przewiduje się od krawędzi pasa drogowego drogi powiatowej nr 2146E relacji Ostrowy – Wola Pierowa. Koniec przebudowywanej drogi km 0+517,00 do wjazdu na działkę nr 40 obręb Wola Pierowa.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebieg projektowanej przebudowy drogi w planie wpisano częściowo w ślad istniejącej drogi gruntowej. Natomiast w większości trasa drogi została przesunięta poza teren kolejowy. Trasa drogi składa się z odcinków prostych i łuków poziomych. Jezdnię drogi projektuje się jako bitumiczną o spadku poprzecznym 2%. Szerokość jezdni na całości drogi 3,50m. Pobocze dwustronne utwardzone kruszywem łamanym szerokości 2 x 0,75 m. Przewidziano również poprawę bezpieczeństwa ruchu poprzez wykonanie oznakowania pionowego.

4. Analiza powiązania inwestycji z drogami publicznymi

Projektowana droga gminna jest połączona z jednej strony z drogą powiatową nr 2146E relacji Ostrowy – Wola Pierowa a z drugiej strony w przyszłości docelowo również z drogą powiatową nr 2146E relacji Ostrowy – Wola Pierowa.

5. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Powierzchnia pasa jezdni (nawierzchnia bitumiczna): 1 826,00 m²

Powierzchnia poboczy (kruszywo łamane): 776,00 m²

Długość całkowita drogi : 517,00 mb

Szerokość jezdni: 3,50 m, szerokość poboczy: 2 x 0,75 m

Szerokość pasa drogowego z poszerzeniami: od 6,5 m do 11,0 m

Linie rozgraniczające pas drogowy: 10,0m - 12,0 m

6. Ochrona zabytków

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest w strefie ochrony konserwatorskiej i obszarze ochrony stanowisk archeologicznych i w związku z tym przy budowie nie jest konieczny nadzór archeologiczny.

7. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren, na którym planowana jest inwestycja położony jest poza terenami górnictwami. Brak wpływu eksploatacji górniczej na planowaną inwestycję.

8. Wpływ inwestycji na ochronę środowiska naturalnego

Inwestycja nie wpłynie na pogorszenie środowiska naturalnego w tym rejonie. Poprawie ulegną warunki życia mieszkańców, tj. dojazd rolników do gospo-

darstw i do pól oraz dojazd dzieci do szkoły, jak również sąsiednich miejscowości. Ilość i rodzaj zanieczyszczeń powstających w wyniku eksploatacji drogi warunkuje szereg czynników. Najważniejszym z nich są natężenie ruchu, jego rodzaj oraz kategoria drogi. Przy czym w największym stopniu ilość i rodzaj odprowadzanych z dróg zanieczyszczeń zależy od natężenia ruchu. Nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu pojazdów – jedynie zwiększenie jego płynności. W związku z tym nie przewiduje się wzrostu zanieczyszczeń w postaci spalin. Przebudowa drogi wpłynie na poprawę warunków ruchu oraz na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na całym odcinku, jak również skróci czas jazdy. Poprawa nawierzchni przyczyni się w dłuższym okresie do redukcji emisji spalin z uwagi na poprawienie przejezdności drogi. Jednocześnie dzięki poprawie właściwości jezdnych, spadnie stopień zużycia pojazdów a tym samym ulegnie obniżeniu hałas emitowany do środowiska.

9. Warunki gruntowo wodne

W podłożu terenu w rejonach lokalizacji drogi występują grunty w postaci nasypany niebudowlanego i piasku, poziom wód gruntowych utrzymuje się na głębokości ok. 3,0 m pod powierzchnią terenu. Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna I.

10. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach działek podanych w pkt.1. Taka lokalizacja nie powoduje żadnych ograniczeń w sposobie użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek.

Inwestycja nie będzie oddziaływać na: parki narodowe, rezerваты, parki krajobrazowe, pomniki przyrody, obszary Natura 2000, itp. – brak takich obszarów w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Reszkowski

Oświadczenie

Niniejszym oświadczam, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Prawa Budowlanego projekt zagospodarowania terenu :

„Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 102304E w miejscowości Wola Pierowa gmina Nowe Ostrowy”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

mgr inż. Tomasz Reszkowski



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Warszawa, dnia 22 grudnia 2003 r.

sygn. akt. MAZ/7131-7132/223/03

DECYZJA

Na podstawie art. 11 i art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z póź. zm.), art. 12 ust. 1-5 i ust. 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst : Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z póź. zm.) oraz § 4 ust. 2, § 5 ust. 3d i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Dz 1995 r. nr 8 poz. 38, z póź. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Tomasz Reszkowski

magister inżynier

urodzony dnia 21 kwietnia 1974 roku w Gostyninie, syn Stanisława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0159/PWOK/03

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Niniejsze uprawnienia stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności konstrukcyjno-budowlanej oraz do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej i mostowej w ograniczonym zakresie

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, uchwałą nr 8 z dnia 4 grudnia 2003 r. stwierdziła, że posiada Pan wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

POUCZENIE: Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji
Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Kazimierz Szulborski



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Wiesław Olechnowicz

Warszawa, dnia 14 lutego 2007 r.

Sygn. akt: MAZ/KK/51/OG/07

Pan
Tomasz Reszkowski
Ul. A. Czapskiego 37A
09-500 Gostynin

DECYZJA

Na podstawie art.155 § 1 w związku z art. 154 § 2 ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm), po rozpatrzeniu wniosku Pana Tomasza Reszkowskiego z dnia 30 stycznia 2007 r. w sprawie zmiany Decyzji nr MAZ/7131-7132/223/03 wydanej przez Okręgową Komisję Kwalifikacyjną Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie dnia 22 grudnia 2003 r. o nadaniu Tomaszowi Reszkowskiemu uprawnień budowlanych nr MAZ/0159/PWOK/03 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, w części dotyczącej możliwości sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/ Krzysztof Latoszek, 2/ Irena Churska, 3/ Krzysztof Booss

Zmienia przedmiotową Decyzję Nr MAZ/7131-7132/223/03 w ten sposób, że

- 1) Dotychczasowe rozstrzygnięcie oznacza się jako pkt 1,
- 2) Dodaje się pkt 2 w brzmieniu: „Powyższe uprawnienia stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w zakresie tej specjalności.”

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

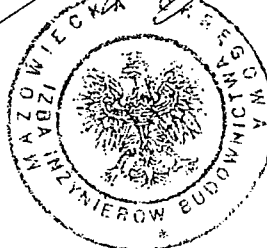
2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Za zgodność
z oryginałem





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-WN7-616-875 *

Pan TOMASZ RESZKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/9175/03

adres zamieszkania A.CZAPSKIEGO 37A, 09-500 GOSTYNIN

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-10 roku przez:

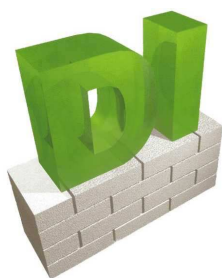
Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DYREKCJA INWESTYCJI

w KUTNIE Sp. z o.o.

99-300 Kutno, ul. Wojska Polskiego 10a

NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej 102304E w miejscowości Wola Pierowa - gmina Nowe Ostrowy		
FAZA PROJEKTU	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
INWESTOR	GMINA NOWE OSTROWY Nowe Ostrowy 80 99-350 OSTROWY		
LOKALIZACJA	Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjny	Numery działek ewidencyjnych
	100208_2 Nowe Ostrowy	0012 – Wola Pierowa	30, 286, 32/1, 38/1, 38/2, 38/3, 39, 40
Kategoria obiektu budowlanego: Kategoria XXV			

<u>Funkcja</u>	<u>Imię i nazwisko</u>	<u>Uprawnienia do projektowania w specjalności</u>	<u>Data</u>	<u>Podpis</u>
Projektant branży drogowej	mgr inż. Tomasz Reszkowski	konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0159/PWOK/03	maj 2024r	
Asystent projektanta	Krzysztof Kamiński	asystent projektanta	maj 2024r	

SPIIS TREŚCI

CZĘŚĆ II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

- **Część opisowa str. 2 - 5**
 1. Podstawa opracowania
 2. Przedmiot i zakres opracowania
 3. Opis stanu istniejącego
 4. Stan projektowany
 - 4.1. Parametry techniczne drogi
 - 4.2. Rozwiązania sytuacyjne
- **Część rysunkowa - nr rysunku**
 1. Przekrój podłużny drogi – rys. nr 2
- **Oświadczenie projektanta zgodne z wymogami art. 34 ust. 3d pkt.3 Ustawy Prawo Budowlane**
- **Uprawnienia projektanta i zaświadczenie przynależności do ŁOIIB projektanta**

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

do projektu rozbudowy i przebudowy drogi gminnej nr 1023304E w miejscowości Wola Pierowa gmina Nowe Ostrowy na działkach ewidencyjnych nr **30, 286, 32/1, 38/1, 38/2, 38/3, 39, 40** obręb 100208_2.0012 Wola Pierowa.

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. z późniejszymi zmianami Dz.U.2015.329.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (Dz. U. Nr 71, poz. 838 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r Nr 207 , poz. 2016 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2008 r. Nr 193 poz. 1194 z późniejszymi zmianami).
- umowa z gminą Nowe Ostrowy
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 i uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary i oględziny własne w terenie

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dla zadania **„Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej 102304E w miejscowości Wola Pierowa gmina Nowe Ostrowy”**. Opracowanie obejmuje modernizację drogi poprzez jej rozbudowę i przebudowę drogi gminnej.

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

- korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na całości pasa drogowego
- wykonanie podbudowy pomocniczej i zasadniczej z kruszywa łamanego na całości pasa drogowego
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego wraz z zagęszczeniem

3. Opis stanu istniejącego

Projektowana droga jest drogą gminną o nawierzchni gruntowej i przebiega przez miejscowości Wola Pierowa. Rozpatrywana droga ma na całym odcinku nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości i w złym stanie technicznym. Szerokości pasa jezdni 3,00 ÷ 5,50 m. Droga częściowo przebiega po terenie kolejowym na działce nr 46/1 obręb Wola Pierowa. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych. Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się nieznacznymi spadkami podłużnymi.

Jak wynika z map geodezyjnych w sąsiedztwie projektowanego odcinka drogi przebiega wodociąg gminny z uzbrojeniem towarzyszącym (hydranty, zasuwy), oraz napowietrzna linia energetyczna.

Początek przebudowywanej drogi km 0+000,00 przewiduje się od krawędzi pasa drogowego drogi powiatowej nr 2146E relacji Ostrowy – Wola Pierowa. Koniec przebudowywanej drogi km 0+517,00 do wjazdu na działkę nr 40 obręb Wola Pierowa.

4. Stan projektowany

4.1. Parametry techniczne drogi

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowana – 30 km/h

- przekrój poprzeczny - drogowy
- szerokość jezdni - 3,50m
- szerokość pobocza – dwustronne szer. 2 x 0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni – 2%
- spadek poprzeczny poboczy - 6%

4.2. Rozwiązania sytuacyjne

Jezdnię drogi projektuje się jako bitumiczną o spadku poprzecznym dwustronnym 2%. Szerokość jezdni 3,50 m, pobocze dwustronne utwardzone kruszywem łamanym szerokości 2 x 0,75 m.

Rozpatrywana droga posiada nawierzchnię gruntową która jest w złym stanie technicznym i nie nadaje się jako podbudowa pod nową drogę. Z uwagi na to na całym pasie jezdni drogi przewiduje się nową konstrukcję. Nie posiada również prawidłowych spadków poprzecznych. Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się nieznacznymi spadkami podłużnymi. Przebieg projektowanej przebudowy drogi w planie wpisano częściowo w ślad istniejącej jezdni gruntowej znajdującej się w pasie drogowym i tak należy ją wytyczyć geodezyjnie na etapie realizacji robót. Trasa drogi składa się z odcinków prostych i łuków poziomych. Projektowana rozbudowa i przebudowa drogi posiada włączenia do innych dróg powiatowych.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Reszkowski

Oświadczenie

Niniejszym oświadczam, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Prawa Budowlanego projekt architektoniczno-budowlany :

„Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 102304E w miejscowości Wola Pierowa gmina Nowe Ostrowy”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

mgr inż. Tomasz Reszkowski



DYREKCJA INWESTYCJI

w KUTNIE Sp. z o.o.

99-300 Kutno, ul. Wojska Polskiego 10a

NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej 102304E w miejscowości Wola Pierowa - gmina Nowe Ostrowy
FAZA PROJEKTU	ZAŁACZNIKI DO PROJEKTU
INWESTOR	GMINA NOWE OSTROWY Nowe Ostrowy 80 99-350 OSTROWY

Spis zawartości:

1. Decyzja Zarządu Powiatu Kutnowskiego DR.7134.1.88.2024.KS
2. Zgłoszenie wodno-prawne z dnia 21.05.2024
3. Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Kutno, dnia 16 maja 2024 r.

DR.7134.1.88.2024.KS

DECYZJA

Na podstawie art. 22 ust.1, 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r., poz. 320 z późn. zm.) i art.104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) na wniosek Dyrekcji Inwestycji w Kutnie Sp. z o. o., ul. Wojska Polskiego 10a, 99 – 300 Kutno, działającego na rzecz Gminy Nowe Ostrowy, Nowe Ostrowy 80, 99 – 350 Nowe Ostrowy o wyrażenie zgody na przebudowę drogi gminnej Nr 102304E w zakresie włączenia się do istniejącej nawierzchni drogi powiatowej Nr 2146E Ostrowy - Wola Pierowa (dz. nr ewid. 30 obręb Wola Pierowa) w m. Wola Pierowa, po stwierdzeniu zgodności przyjętych rozwiązań w przedłożonym załączniku graficznym,

zezwalam

Inwestorowi Gminie Nowe Ostrowy, Nowe Ostrowy 80, 99 – 350 Nowe Ostrowy na połączenie planowanej przebudowy drogi gminnej Nr 102304E w zakresie włączenia się do istniejącej nawierzchni drogi powiatowej Nr 2146E Ostrowy - Wola Pierowa (dz. nr ewid. 30 obręb Wola Pierowa) w m. Wola Pierowa, z zachowaniem poniższych warunków:

1. Inwestycja przy połączeniu nawierzchni powinna posiadać konstrukcję drogi dla ruchu kategorii KR1/KR2, włączenie do drogi powiatowej wyokrąglone łukami kołowymi przy zjeździe z drogi o promieniach 5,0 m i 2,0 m. Zapewnienie odpływu wód gruntowych przy drodze powiatowej Nr 2146E poprzez przebudowę przepustu rurowego PEHD Ø 400 cm o długości L=8,00 m ze ściankami prefabrykowanymi.
2. Warunki użyczenia zostaną potwierdzone zawarciem stosownego porozumienia lub umowy użyczenia w przypadku przystąpienia do realizacji inwestycji w odrębnym postępowaniu.
3. Połączenie projektowanej nakładki asfaltowej z istniejącą nawierzchnią Nr 2146E Ostrowy - Wola Pierowa (dz. nr ewid. 30 obręb Wola Pierowa), nastąpi zgodnie z przedłożonym załącznikiem graficznym.
4. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy zabezpieczyć miejsce wykonywanych robót – zgodnie z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie

szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (sporządzić projekt organizacji ruchu).

5. Roboty mogą być rozpoczęte po uprzednim oznakowaniu i zabezpieczeniu robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.
6. Inwestycja realizowana będzie własnym staraniem i finansowaniem przez Inwestora tj. Gminę Nowe Ostrowy, Nowe Ostrowy 80, 99 – 350 Nowe Ostrowy. Inwestor nie obciąży kosztami planowanej inwestycji Powiatu Kutnowskiego, jako właściciela działki nr ewid. 30 obręb Wola Pierowa.

Uzasadnienie

Odstępuje się od uzasadnienia decyzji w związku z tym, że jest ona w całości zgodna z wnioskiem strony.

Pouczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 28 września 2007 r. w sprawie dokumentowania zapłaty opłaty skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 187, poz. 1330 z późn. zm.), informuję, że decyzja niniejsza jest zwolniona z opłaty skarbowej w oparciu o art. 3 Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 2111 z późn. zm.) zgodnie z załącznikiem do Ustawy, część III ust. 44, pkt. 2 kol. 4.

Na podstawie art. 127 §1a Kodeksu Postępowania Administracyjnego decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, jest ostateczna z dniem jej doręczenia.

Na podstawie art. 16 § 2 Kodeksu Postępowania Administracyjnego decyzja ostateczna może być zaskarżona do sądu administracyjnego z powodu jej niezgodności z prawem, na zasadach i w trybie określonym w odrębnych ustawach.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. A/a.



Z up. ZARZĄDU POWIATU
Smolewska
Katarzyna Smolewska
INSPEKTOR

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: GK.II.6640.2911.2023

Adres: Wola Pierowa

Jednostka ewidencyjna

identyfikator

100208_2

nazwa

Nowe Ostrowy

Obręb ewidencyjny

identyfikator

0012

nazwa

Wola Pierowa

Skala mapy

1 : 500

Nazwa układu

prostokątnych płaskich

PL-2000 strefa 6

współrzędnych

wysokości

Kronsztadt 60

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

Nie badano służebności gruntowych, ponieważ charakter projektowanej inwestycji budowlanej nie wpływa na sposób zagospodarowania gruntów objętych mapą.

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie ewidencji gruntów i budynków

brak

UWAGA:

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zaszczytów historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji.

Przebieg granic działek, konturów klasyfikacyjnych i użytków gruntowych wykazano według danych ewidencji gruntów i budynków.

GEODEZJA

Rafał Janaczek

99-300 Kutno

ul. Wilcza 9 m 17

NIP 775-100-83-42

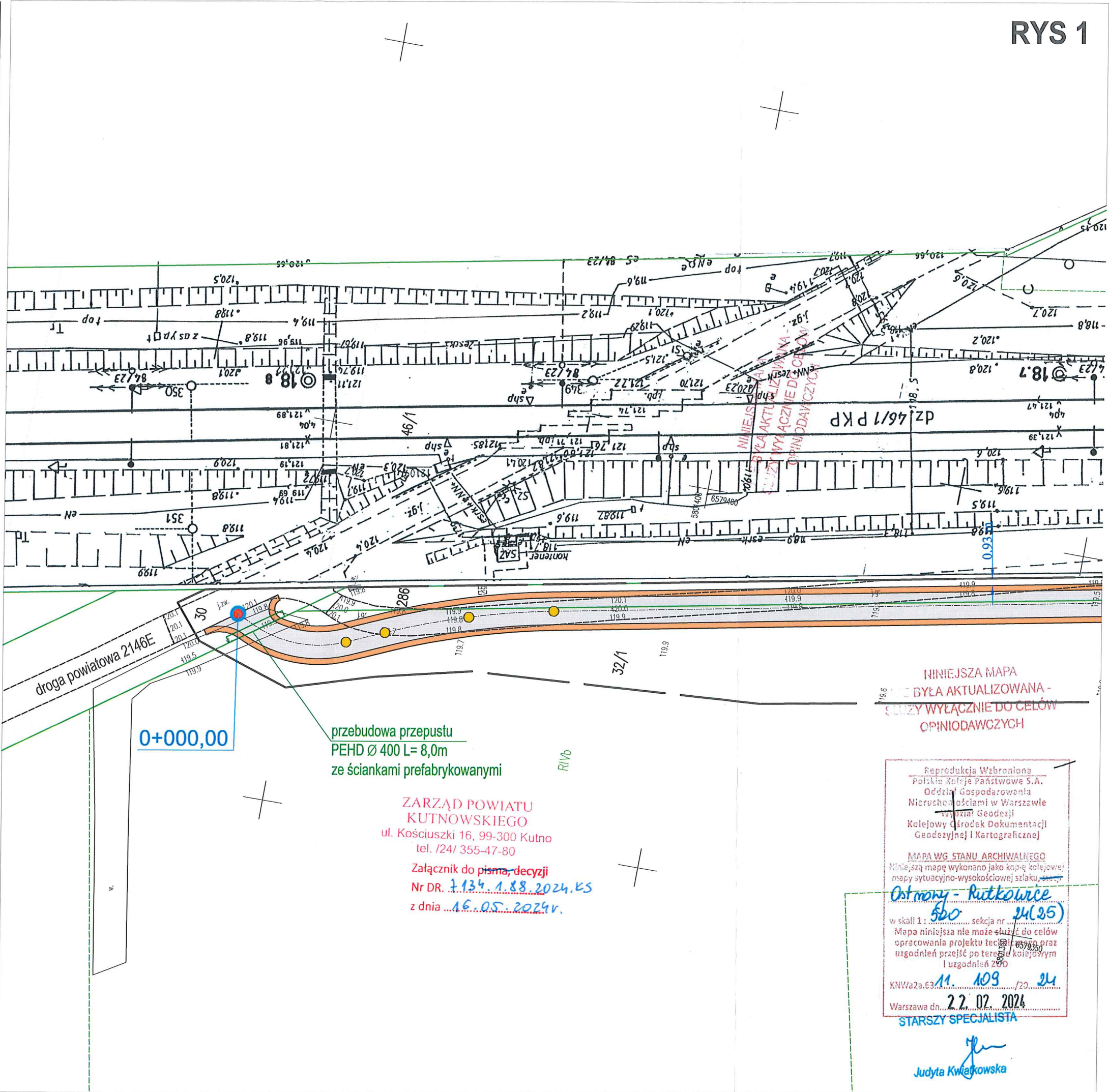
Wykonał: mgr inż Wojciech Włodarczyk

Kierownik prac: mgr inż Wojciech Włodarczyk

geodeta uprawniony numer 24129

Mapa aktualna na dzień 28.12.2023 r.

Kutno dnia 08.01.2024 r.





Rzeczypospolita Polska

**URZĄD DO KTÓREGO KIERUJESZ
WNIOSEK:**

Państwowe Gospodarstwo Wodne

Wody Polskie

Nadzór Wodny w Kutnie

ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 11

SYMBOL/00/00 / Adnotacje urzędu

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny w Kutnie
WPLYNĘŁO DNIA:

2020 -05- 21

Ldz.

Liczba zał.

Podpis

Egz. 2

Zgłoszenie wodno-prawne

1. Instrukcja wypełnienia dokumentu

1. Zgłoszenie wodno-prawne złoż do nadzoru wodnego właściwego miejscowo albo najbliższego dla zamierzonego korzystania z usług wodnych lub wykonywania urządzeń wodnych, lub innej działalności wymagającej zgody wodno-prawnej. Jeżeli wnioskodawcą są Wody Polskie to wniosek złoż do Ministra Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej.
2. Wypełnij WIELKIMI literami.
3. Pola wyboru oznaczaj ☒ lub ☒.
4. Wypełniaj kolorem **czarnym** lub **niebieskim**.

2. Oznaczenie zakładu dokonującego zgłoszenia (przez zakład należy rozumieć podmioty, czyli np. osoby fizyczne lub przedsiębiorców, wykonujące urządzenia wodne, korzystające z wód lub wykonujące inne działania, które dokonują zgłoszenia wodnoprawnego)

Imię i nazwisko / nazwa zakładu

GMINA NOWE OSTROWY

1. Adres siedziby lub miejsca zamieszkania

Miejscowość

NOWE OSTROWY

Ulica

Nr domu

8 0

Nr lokalu

-

Kod pocztowy

9 9 - 3 5 0

Poczta

OSTROWY

2. Dane kontaktowe zgłaszającego (pole nieobowiązkowe)

Numer telefonu

502-272-046 P. Krzysztof Kamiński - projektant

Adres poczty elektronicznej

3. Adres korespondencyjny zgłaszającego (należy wypełnić jeśli jest inny niż wskazany powyżej)

Miejscowość

3. Treść zgłoszenia

strona 2/3

2. Określenie stanu prawnego nieruchomości, na której będą wykonywane czynności, roboty lub urządzenia wodne

Działka nr 30, obręb geodezyjny 0012 Wola Pierowa

Własność: Skarb Państwa – Starostwo Powiatowe w Kutnie

3. Opis wykonywanych robót oraz podstawowe parametry charakteryzujące planowane roboty i warunki ich wykonania

Budowa przepustu na rowie przydrożnym drogi powiatowej nr 2146E, na działce nr 30 w m. Wola Pierowa gm. Nowe Ostrowy, o parametrach:

- średnica przepustu Ø400 mm
- długość przepustu L = 8,0 m
- wlot punkt P1
 - rzędna dna przepustu 119,35 m n.p.m.
- wylot punkt P2
 - rzędna dna przepustu 119,30 m n.p.m.

4. Podaj lokalizację czynności, robót lub urządzeń wodnych, w tym dane ewidencyjne, czyli: nazwę lub numer obrębu, arkusz (jeśli jest), numery działek oraz współrzędne

Działka nr 30, obręb geodezyjny 0012 Wola Pierowa

Współrzędne geograficzne urządzenia podano w opisie przedsięwzięcia.

Zestawienie parametrów przepustu podano w p. 3. zgłoszenia

5. Planowany termin rozpoczęcia robót lub czynności

Data

2	8	1	0	2	0	2	4
---	---	---	---	---	---	---	---

☉ Data w formacie DD-MM-RRRR

4. Dane pełnomocnika (jeśli został ustanowiony)

Imię **KRZYSZTOF**

Nazwisko **KAMIŃSKI**

Miejscowość **KUTNO**

Ulica **WOJSKA POLSKIEGO**

Nr domu

1	0	A			
---	---	---	--	--	--

Nr lokalu

-	-				
---	---	--	--	--	--

Kod pocztowy

9	9	-	3	0	0
---	---	---	---	---	---

Pocztą

KUTNO

5. Podstawa prawna

Art. 421 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne

6. Załączniki

Zgłoszenie wodnoprawne (wersja 1.0)

Więcej informacji znajdziesz na stronie: www.biznes.gov.pl/inwestycja


- 1. Mapę sytuacyjno-wysokościową z naniesionym schematem planowanych czynności, robót lub urządzeń wodnych i zasięgiem ich oddziaływania. Zamiast tej mapy możesz dołączyć inną mapę uwierzytelnioną przez organ służby geodezyjnej i kartograficznej.
- 2. Szkice lub rysunki (przedstawiające urządzenie wodne lub obiekt, którego dotyczy zgłoszenie)
- 3. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku — decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego albo decyzję o warunkach zabudowy — jeśli inwestycja ich wymaga.
- 4. Zgoda właściciela urządzenia wodnego, które jest niezbędne do wykonania planowanych czynności, robót lub urządzeń wodnych.
- 5. Dowód uiszczenia opłaty za dokonanie zgłoszenia wodno-prawnego.
- 6. Dokument pełnomocnictwa, o ile został ustanowiony pełnomocnik.
- 7. Opłata skarbową za złożenie pełnomocnictwa, o ile został ustanowiony pełnomocnik

8. Inne załączniki:

Opis przedsięwzięcia.

Uproszczony wypis z rejestru gruntów dla działki nr 30 położonej w m. Wola Pierowa
Zestawienie parametrów przepustu.

7. Dane osoby składającej wniosek

Imię	KRZYSZTOF								
Nazwisko	KAMIŃSKI								
Miejscowość	KUTNO								
Data	<table> <tr> <td>2</td><td>0</td> <td>0</td><td>5</td> <td>2</td><td>0</td> <td>2</td><td>4</td> </tr> </table>	2	0	0	5	2	0	2	4
2	0	0	5	2	0	2	4		
	☉ Data w formacie DD-MM-RRRR								
Podpis									

BEZPIECZEŃSTWO i OCHRONA ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach projektu pn :

„Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 102304E w miejscowości Wola Pierowa - gmina Nowe Ostrowy”.

występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, póź. I 1126). W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „Planem BIOZ”.

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano - montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami bhp i p.poż., a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, póź. 30 z 1977 r.
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów z dnia 1 kwietnia 1953 r. (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze przenośników z dnia 19 marca 1954 r. (Dz. U. z dnia 3 kwietnia 1954 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy spawaniu i cięciu metali z dnia 2 listopada 1954 r. (Dz. U. z dnia 16 listopada 1954 r.),
- Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. Nr 13, póź. 93),
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. z dnia 10 kwietnia 1972 r.),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w

sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, póź. 285),

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, póź. 844),

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu i metalizacji natryskowej z dnia 16 grudnia 2002 r. (Dz. U. Nr 237, póź. 2003).

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym a dokumentacją, należy o tym fakcie poinformować projektanta.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Reszkowski



DYREKCJA INWESTYCJI

w KUTNIE Sp. z o.o.

99-300 Kutno, ul. Wojska Polskiego 10a

NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej 102304E w miejscowości Wola Pierowa - gmina Nowe Ostrowy		
FAZA PROJEKTU	PROJEKT TECHNICZNY		
INWESTOR	GMINA NOWE OSTROWY Nowe Ostrowy 80 99-350 OSTROWY		
LOKALIZACJA	Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjny	Numery działek ewidencyjnych
	100208_2 Nowe Ostrowy	0012 – Wola Pierowa	30, 286, 32/1, 38/1, 38/2, 38/3, 39, 40
Kategoria obiektu budowlanego: Kategoria XXV			

<u>Funkcja</u>	<u>Imię i nazwisko</u>	<u>Uprawnienia do projektowania w specjalności</u>	<u>Data</u>	<u>Podpis</u>
Projektant branży drogowej	mgr inż. Tomasz Reszkowski	konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0159/PWOK/03	maj 2024r	
Asystent projektanta	Krzysztof Kamiński	asystent projektanta	maj 2024r	

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ IV - PROJEKT TECHNICZNY

- **Część opisowa str. 1-4**

Opis do projektu technicznego :

1. Konstrukcja nawierzchni
2. Roboty ziemne
3. Odwodnienie
4. Pozostałe czynniki
5. Urządzenia obce
6. Organizacja ruchu
7. Uwagi końcowe

- **Część rysunkowa**

1. Przekroje normalne – rys. nr 3 - 4

OPIS TECHNICZNY

do projektu rozbudowy i przebudowy drogi gminnej nr 1023304E w miejscowości Wola Pierowa gmina Nowe Ostrowy na działkach ewidencyjnych nr **30, 286, 32/1, 38/1, 38/2, 38/3, 39, 40** obręb 100208_2.0012 Wola Pierowa.

1. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

km 0 + 000,00 do km 0 + 003,40 korytowanie na głębokość 45 cm

- warstwa ścieralna AC 11S KR 1-2 50/70 gr. 5 cm
- warstwa wiążąca AC 11W KR 1-2 50/70 gr. 7 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 8 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem
- $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

km 0 + 003,40 do km 0 + 517,00 korytowanie średnio na głębokość 33 cm

- warstwa ścieralna AC 11S KR 1-2 50/70 gr. 3 cm
- warstwa wiążąca AC 11W KR 1-2 50/70 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 10 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63 gr. 15 cm

pobocza i zjazdy do posesji i na pola

- pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 15 cm
- zjazdy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 15 cm
- w kosztorysie przyjęto wyrównanie różnicy poziomów między zjazdem a istniejącym terenem

2. Roboty ziemne

Obecną drogę na całym pasie jezdnym należy wykorytować i wyprofilować i zagęścić oraz wykonać warstwy konstrukcyjne wg rysunków przekroju normalnego. Przewiduje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o frakcjach i grubościach wg rysunków nr 3 – 4 przekroju normalnego.

3. Odwodnienie

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie dwustronnego spadku poprzecznego 2% nawierzchni drogowej. Wody opadowe z nawierzchni spłyną powierzchniowo do istniejących odbiorników w terenie. Ponieważ są to ilości nieznaczne więc nie stanowią one zagrożenia podtopienia terenu. Wzdłuż drogi tam gdzie jest to możliwe przewidziano udroźnienie istniejących rowów.

5. Pozostałe czynniki

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót.

Przebudowa drogi nie wprowadza istotnych zmian z funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest na istniejącym i użytkowanym pasie drogowym. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność stosowania dodatkowego zabezpieczenia istniejącego środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i roślin.

6. Urządzenia obce

Jak wynika z map geodezyjnych w sąsiedztwie projektowanego odcinka drogi przebiega wodociąg gminny z uzbrojeniem towarzyszącym (hydranty, zasuw), oraz napowietrzna linia energetyczna.

7. Organizacja ruchu

Niniejsze opracowanie nie obejmuje projektu organizacji ruchu. Projekt organizacja ruchu stanowić będzie oddzielne opracowanie.

8. Uwagi końcowe

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi kierownik budowy przed przystąpieniem do robót ma obowiązek przygotować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Reszkowski